

## **M.19.01.11 ZABEZPIECZENIE CIĄGŁOŚCI RUCHU (KOMUNIKACJI)**

### **1. Wstęp**

#### **1.1. Przedmiot Specyfikacji**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji są wymagania dotyczące robót związanych z zapewnieniem ciągłości komunikacji na istniejących trasach komunikacyjnych i zabezpieczeniem ciągłości przepływu na potokach położonych w obrębie prowadzenia robót przy budowie, remoncie i modernizacji obiektów mostowych na czas prowadzenia tych robót dla zadania pn.:

**Naprawa uszkodzeń obiektu mostowego nad ciekim wodnym „Mierzawa” w miejscowości Wierzbica w km 22+215 drogi powiatowej nr K1198**

#### **1.2. Zakres stosowania Specyfikacji**

Specyfikacja jest stosowana jako dokument kontraktowy i przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót mostowych.

#### **1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją**

Roboty, których dotyczy Specyfikacja obejmują wszystkie czynności związane z zapewnieniem ciągłości komunikacji na istniejących trasach komunikacyjnych oraz zabezpieczeniem ciągłości przepływu na potokach położonych w obrębie prowadzenia robót przy budowie, remoncie i modernizacji obiektów mostowych na czas prowadzenia tych robót.

Przez „trasy komunikacyjne” rozumie się:

- drogę pod budowanym obiektem mostowym
- drogę, w ciągu której buduje się obiekt
- linie kolejową pod budowanym obiektem mostowym
- kanał żeglugowy pod budowanym obiektem

Przez „ciągłość komunikacji” rozumie się wszelkie roboty i działania organizacyjne, które mają za zadanie zachowanie ciągłości ruchu na przyległych do budowanego obiektu trasach komunikacyjnych przez cały okres budowy danego obiektu mostowego.

Przez „ciągłość przepływu” rozumie się wszelkie roboty i działania organizacyjne, które mają za zadanie zabezpieczenie ciągłości przepływu na przyległych do budowanego obiektu odcinkach potoku przez cały okres budowy danego obiektu mostowego.

Niniejsza Specyfikacja nie obejmuje następujących robót związanych z zabezpieczeniem ciągłości komunikacji lub przepływu na potokach w trakcie realizacji kontraktu, ujętych w odrębnych Specyfikacjach:

- tymczasowe stalowe ścianki szczelne kotwione zabezpieczające wykopy fundamentowe i rozkopy przy przyległych czynnych drogach (ujęte w Specyfikacji M.11.04.02)
  - tymczasowe objazdy na istniejących drogach (ujęte w części drogowej niniejszego Kontraktu)
-

- działania związane z zachowaniem ciągłości odwodnienia na istniejących drogach (ujęte w części drogowej niniejszego Kontraktu)

#### 1.4. Określenie podstawowe

Określenia podstawowe podane w niniejszej Specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz określeniami podanymi w Specyfikacji DMU.00.00.00 „Wymagania Ogólne”.

#### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Rysunkami, Specyfikacjami i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w Specyfikacji DMU.00.00.00 „Wymagania Ogólne”.

### 2. Materiały

Materiały niezbędne dla wykonania robót objętych zakresem niniejszej Specyfikacji dobiera Wykonawca w projektach zabezpieczenia ciągłości ruchu lub w projektach zabezpieczenia ciągłości przepływu.

### 3. Sprzęt

Sprzęt niezbędny dla wykonania robót objętych zakresem niniejszej Specyfikacji dobiera Wykonawca w projektach zabezpieczenia ciągłości ruchu lub w projektach zabezpieczenia ciągłości przepływu.

### 4. Transport

Transport materiałów, urządzeń i sprzętu dowolnymi środkami transportowymi zaakceptowanymi przez Inżyniera.

### 5. Wykonanie robót

#### 5.1. Opracowania projektowe

Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie i na koszt własny do sporządzenia, dla każdego obiektu mostowego, dla którego zachodzi potrzeba zachowania ciągłości komunikacji lub ciągłości przepływu na potoku w trakcie prowadzenia robót, wszelkich niezbędnych opracowań projektowych wg zakresu podanego w pkt. 1.3. niniejszej Specyfikacji.

Opracowania projektowe dostosowane winny być do przepisów wymienionych w pkt. 8 niniejszej Specyfikacji

Do obowiązków Wykonawcy należy również uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień dla tych projektów.

Projekty podlegają akceptacji Inżyniera.

Minimalne zakresy projektów organizacji ruchu podane są w dalszej części niniejszego punktu Specyfikacji.

#### 5.2. Warunki techniczne wykonania

Wszystkie projekty wymienione w pkt. 5.1. niniejszej Specyfikacji muszą zawierać warunki techniczne wykonania, które zawierać będą:

- dobór odpowiednich materiałów dla przewidzianych robót wraz z podaniem dla nich wymaganych parametrów jakościowych, warunków ich stosowania, zakresu i sposobu kontroli jakości oraz zasad ich odbioru

- dobór sprzętu
- normy i przepisy dotyczące materiałów i sposobu prowadzenia robót.

Powyższe warunki po uzyskaniu akceptacji przez Inżyniera stanowić będą podstawę wykonania robót, kontroli ich jakości oraz odbiorów.

## **6. Kontrola jakości robót**

Według pkt. 5.2. niniejszej Specyfikacji

## **7. Obmiar robót**

Roboty objęte niniejszą ST podlegają rozliczeniu ryczałtowemu obejmującemu wykonanie wszystkich robót składowych określonych w p 1.3 niniejszej ST.

## **8. Odbiór robót**

Odbiór poszczególnych robót składowych na podstawie:

- stwierdzenia zgodności zakresu robót z określonym w projektach wymienionych w pkt. 5.1. niniejszej Specyfikacji,
- kontroli jakości wg zasad podanych w pkt. 5.2 i 6 niniejszej Specyfikacji.

## **8. Podstawa płatności**

Płaci się kwotę ryczałtową za wykonany i odebrany zakres robót zgodny z zaakceptowanym przez Inwestora odpowiednim projektem zapewnienia ciągłości ruchu. w kwocie ryczałtowej mieszczą się: sporządzenie projektów zapewnienia ciągłości ruchu wg pkt. 5.1 i 5.2 niniejszej ST wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, koszty materiałów niezbędnych do wykonania robót, koszty wykonania robót w zakresie ustalonym w projektach zabezpieczenia ciągłości ruchu, ewentualne koszty dzierżawy pod trasy tymczasowego dojazdu, utrzymanie objazdów w stanie użyteczności przez cały czas trwania robót na obiekcie, odszkodowania za zakłócenia ruchu na drogach, koszty rekultywacji terenu pod trasy objazdowe, koszty demontażu zabezpieczeń ciągłości ruchu (m.in. tymczasowy objazd oraz oznakowanie).

## **10. Przepisy związane**

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 21 czerwca 1999 roku (Dziennik Ustaw nr 58)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw RP nr 43)

„Instrukcja o znakach drogowych poziomych” MP, załącznik do nr 16, poz. 120 z 9 marca 1994 r.

„Instrukcja o znakach drogowych pionowych” MP, załącznik do nr 16, poz. 120 z 9 marca 1994 r.

System dopuszczenia do stosowania pionowych znaków drogowych. Opracowanie Transprojekt - Warszawa, 1994 r. Projekt

Warunki techniczne. Materiały do poziomego znakowania dróg. PZD-95. Seria „I” - Informacje, Instrukcje. Zeszyt nr 51. IBDiM Warszawa, 1995 r.

Tymczasowe Warunki Techniczne. Znaki drogowe pionowe: Wymagania techniczne. TNT-94. Opracowanie Transprojekt Warszawa, 1994. Projekt

---

Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 16/94 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 5 października 1994r.