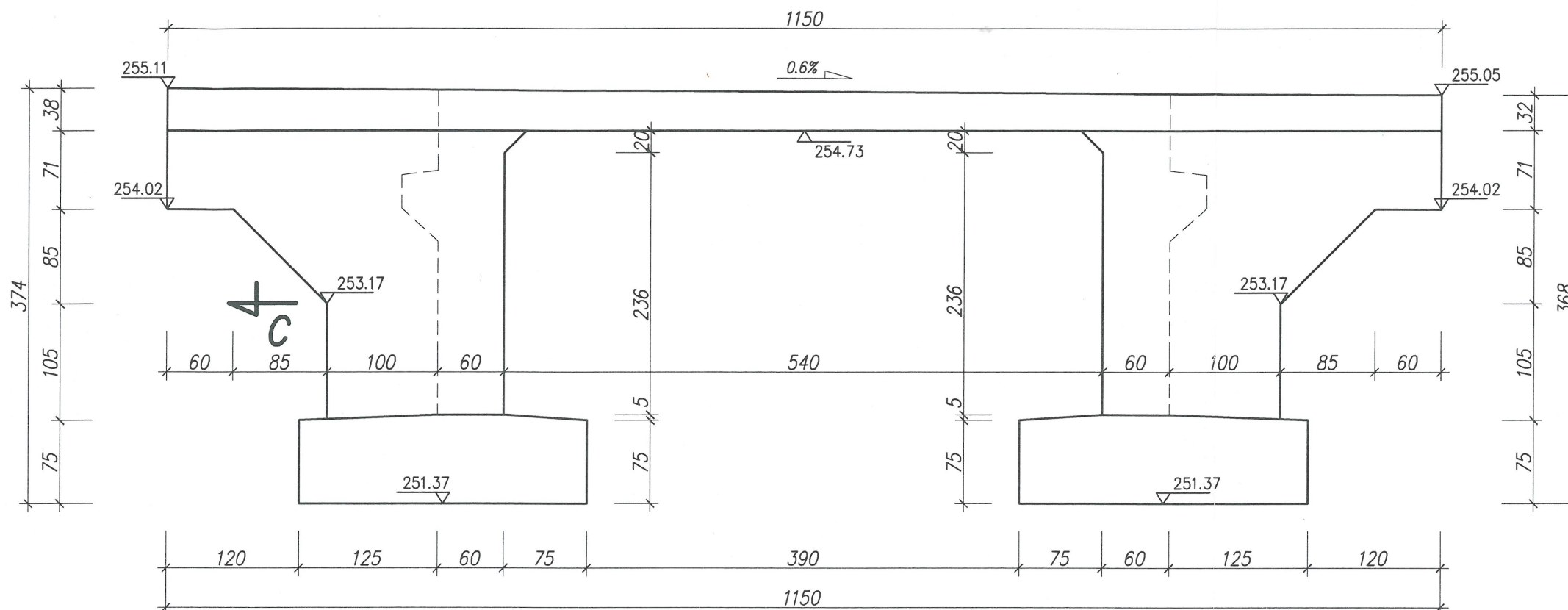
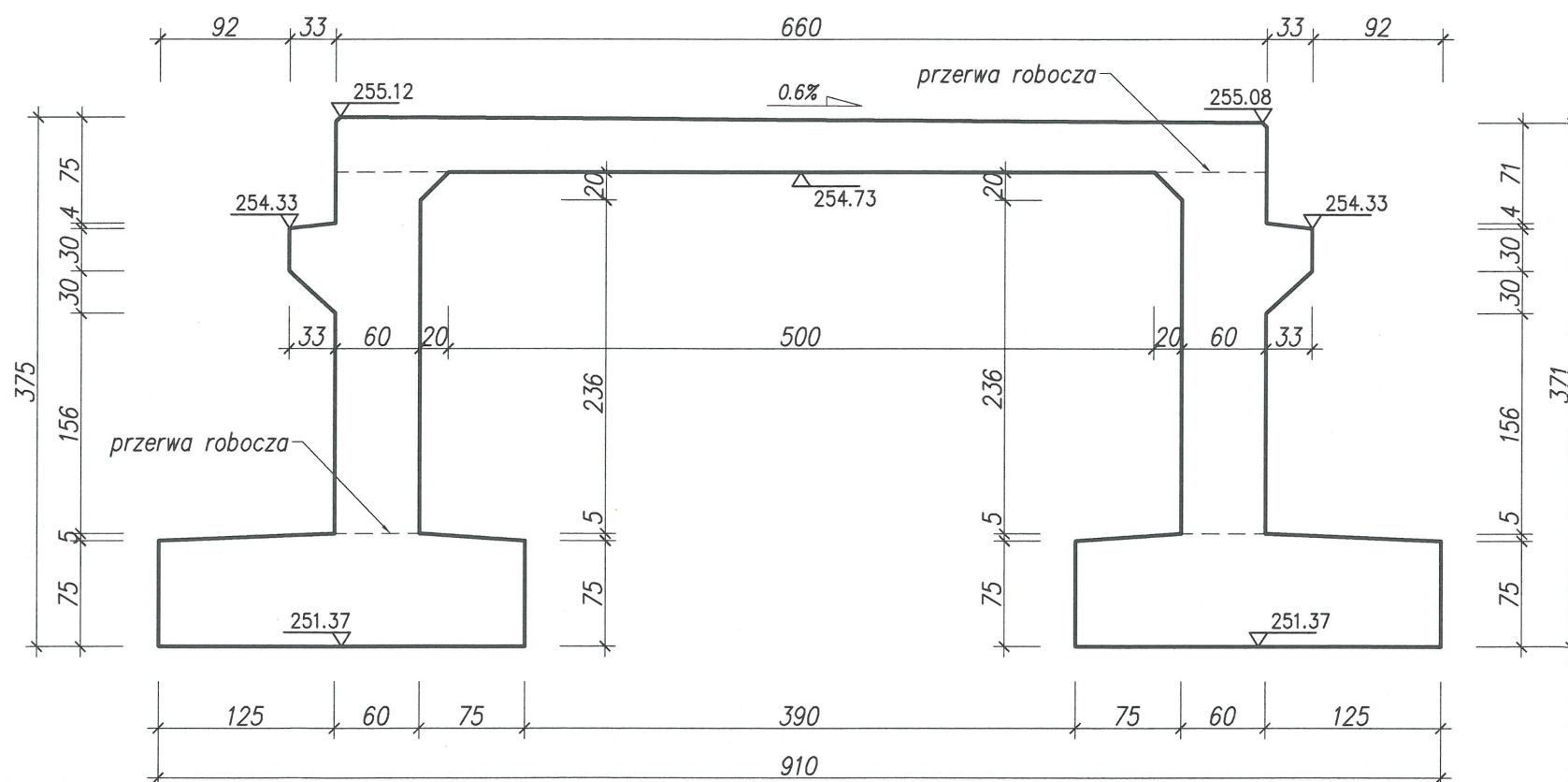


**Widok W1**  
1:50



**Przekrój B-B**  
1:50



**UWAGI:**

1. Powierzchnie stykające się z gruntem należy pokryć dwukrotnie lepikiem na zimno lub abizolem R+2P.
2. Powierzchnie stykające się z powietrzem podlegają zabezpieczeniu przez malowanie barwnymi powłokami ochronnymi.
3. Na górnej powierzchni płyty, a także na górnej powierzchni skrzydeł należy ułożyć izolację z papy termozgrzewalnej.
4. Przed zabetonowaniem górnej części skrzydeł należy osadzić w nich elementy kotwiące kapę chodnikową.
5. Po obu stronach każdej z podpór należy zamocować repery geodezyjne, służące do kontroli osiadań obiektu.

<b>PROMOST</b>		Projektowanie Obiektów Mostowych Dróg Ulic i Autostrad – Barbara Furtak ul. Grochowska 6b, 31–521 Kraków	
TEMAT OPRACOWANIA:		Aneks do ekspertyzy stanu technicznego mostu M–22 przez rzekę Szreniawę w miejscowości Przestawice w km 3+347 drogi powiatowej Nr 1205K.	
ZLECIENIODAWCA:		Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie ul. Warszawska 11, 32–200 Miechów	UMOWA NR: 1/21/2011
TYTUŁ RYSUNKU:		Konstrukcja nośna. Geometria.	
PROJEKTANT:		dr inż. M. Hebda MAP/0190/POOM/09	DATA: Maj 2011
SPRAWDZAJĄCY:		prof. dr hab. inż. K. Furtak UAN – Upr. 90/87	DATA: Maj 2011
		PODPIS:	PODPIS:
		SKALA: 1:50	NR STRONY: 30